



"УТВЕРЖДАЮ"

**Засл. Начальник Приволжского МТУ
Росавиации.**

Л.С. Пименова

«04» 09

2024 года.

ПРОГРАММА

**«ПОДГОТОВКА СПЕЦИАЛИСТОВ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ
ОБСЛУЖИВАНИЮ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ (САМОЛЁТОВ)
МАКСИМАЛЬНОЙ ВЗЛЁТНОЙ МАССОЙ ДО 5700 кг С
ПОРШНЕВЫМИ ДВИГАТЕЛЯМИ, СВЕРХЛЁГКИХ
ВОЗДУШНЫХ СУДОВ МАССОЙ ДО 495 кг (САМОЛЁТЫ И
ДЕЛЬТАЛЁТЫ), С КВАЛИФИКАЦИОННОЙ ОТМЕТКОЙ А7 И
В1.6»**

г. Казань.

2024 год.

1.2 ЦЕЛЬ ПОДГОТОВКИ СПЕЦИАЛИСТОВ АВИАЦИОННОГО ПЕРСОНАЛА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В СООТВЕТСТВИИ С УТВЕРЖДАЕМОЙ ПРОГРАММОЙ ПОДГОТОВКИ.

Целью Программы является дать слушателям знания и приобретение ими навыков по техническому обслуживанию пилотируемых гражданских воздушных судов, имеющих сертификат лётной годности, выданный на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к лётной годности и к охране окружающей среды, позволяющие выполнять работы по техническому обслуживанию на приемлемом уровне безопасности полётов при соответствующем качестве выполнения работ, соответствующие квалификации А7 и В1.6. Настоящая программа предназначена для повышения уровня безопасности полётов, уменьшения рисков для безопасности полётов, связанных с квалификацией специалистов по техническому обслуживанию ВС (специалист по ТО), а также исключения угроз для безопасности полётов связанных с неподготовленностью специалиста по ТО к техническому обслуживанию (ТО) лёгкого и сверхлёгкого гражданского ВС. Для достижения поставленной цели решаются следующие задачи подготовки:

1. Повышение уровня теоретических знаний у слушателя до уровня квалификации А7 и В1.6, который позволяет безопасно осуществлять техническое обслуживание авиационной техники и выполнять работы по ТО, а также проводить мероприятия, связанные с управлением безопасностью полётов и качеством на предприятии;

2. Достижения уровня навыков касающихся технического обслуживания, пилотируемых гражданских воздушных судов, допущенных к эксплуатации на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к лётной годности и к охране окружающей среды (лёгкие, сверхлёгкие ВС самолёты и дельталёты), а также выполнения работ по ТО ВС на уровне квалификации А7 и В1.6;

3. Создания у слушателя необходимой базы знаний путём расстановки акцентов изучения теории и приобретения навыков, на основе текущих (актуальных) требований и методик преподавания, изучения базовых документов по выполнению, организации и обеспечению ТО, а также постоянно накапливающегося опыта по выполнению ТО у самого АУЦ и организаций ГА.

Характеристика профессиональной деятельности выпускника

Выпускник готовится к следующим видам деятельности:

Техническое обслуживание пилотируемых гражданских воздушных судов, допущенных к эксплуатации на основании акта оценки воздушного судна на его соответствие требованиям к лётной годности и к охране окружающей среды (лёгкие, сверхлёгкие ВС самолёты и дельталёты), их двигателей*, их функциональных систем на уровне авиационного специалиста по техническому обслуживанию.

ОПК 5.	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОПК 6.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОПК 7.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

1.3. ТРЕБОВАНИЯ, УСТАНОВЛЕННЫЕ ВОЗДУШНЫМ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВОМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, К ЛИЦУ, ПРОХОДЯЩЕМУ ПОДГОТОВКУ

Требования к слушателям (категориям слушателей)

- быть старше 18 лет;
- иметь среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- проходить обучение в среднем профессиональном или высшем учебном заведении (для слушателей у которых отсутствует среднее профессиональное и (или) высшее образование). Данной категории слушателей после успешного прохождения подготовки по программе, удостоверение о повышении квалификации выдаётся вместе с документом о получении среднего профессионального или высшего образования.

ГЛАВА 2. ПЛАН ПОДГОТОВКИ

2.1. ФОРМА ПОДГОТОВКИ

Прохождение программы предусматривает очную форму подготовки в помещениях и с использованием оборудования АУЦ.

2.2. ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬ И РЕЖИМ ЗАНЯТИЙ

Сроки прохождения настоящей программы определяются её объёмом.

Объем программы: 179 ак. часов.

В расчётах учебного плана применяются академические часы, которые равны 45 минутам.

Форма обучения: очная.

Режим обучения: 6 учебных дней в неделю.

Продолжительность учебного дня: 6 академических часов теоретической и практической подготовки.

Периодичность обучения: повторного обучения по настоящей программе не требуется.

В объем обучения входят количество часов теоретической подготовки, количество часов на экзамены по дисциплинам, количество часов практической подготовки и количество часов на проверку навыков.

Продолжительность экзамена или зачёта из расчёта на 1 человека: до 15 минут.

С согласия каждого слушателя группы допускается увеличить продолжительность учебного дня на 2 академических часа при проведении занятий теоретической подготовки с обязательным перерывом на обед. Согласие должно быть оформлено в письменном виде.

2.3. ЭТАПЫ ПОДГОТОВКИ (ТЕОРЕТИЧЕСКАЯ, ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА (СТАЖИРОВКА))

Настоящая дополнительная профессиональная программа имеет следующие этапы (разделы) подготовки теоретическая подготовка и практическая подготовка (стажировка).

Обучение по настоящей Программе имеет строгий порядок подготовок. Учебным планом настоящей программы предусмотрено проведение теоретической и практической подготовки.

Теоретическая подготовка проводится по стандартной системе путём аудиторных занятий групп слушателей. В процессе занятий изучаются теоретические дисциплины, которые могут чередоваться. Порядок изучения дисциплин определяется учебно-тематическим планом, допускается в один учебный день проводить занятия по разным дисциплинам.

Практическая подготовка выполняется на специальных оборудованных площадках (стоянках самолётов), в ангарах, в мастерских и в помещениях для проведения инструктажей. Занятия по тематике практической подготовки организуются и проводятся наставниками, требования к которым описаны в п. 4.3 главы 4 настоящей программы, согласно учебно-тематического плана. Перед началом практической подготовки слушателю оформляется задание на практическое ТО, в задании оформляется время прохождения занятий и итоговая оценка по их выполнению. При положительном заключении слушатель допускается к проверке навыков. В случае отрицательного результата прохождения занятий, наставник определяет дополнительный объем подготовки по курсу, согласовывает его со слушателем и запрашивает разрешение у директора АУЦ на дополнительную подготовку. По решению директора АУЦ проводится дополнительная подготовка слушателя, которому выписывается задание на практическое ТО, в котором указывается объем и тематика дополнительной подготовки.

В процессе подготовки допускается смена наставника, но при этом, все наставники, принимавшие участие в подготовке слушателя не имеют право проводить проверку навыков у этого слушателя.

Перед занятиями практической подготовки в обязательном порядке выполняется инструктаж, в процессе инструктажа уясняются задачи предстоящей подготовки, порядок выполнения подготовки и меры безопасности при выполнении элементов подготовки.

По окончании занятий практической подготовки в обязательном порядке проводится разбор, на котором разбираются итоги подготовки, замечания по выполнению работ и операций и выяснение непонятных вопросов по элементам подготовки.

Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов (самолётов) максимальной взлётной массой до 5700 кг с поршневыми двигателями, сверхлёгких воздушных судов массой до 495 кг (самолёты и дельталёты), с квалификационной отметкой А7 и В1.6		
ДП - 05 - 005	Редакция 5	Дата: 15.08.2024 г.

2.4. ПЕРЕЧЕНЬ РАЗДЕЛОВ И УЧЕБНЫХ ДИСЦИПЛИН С УКАЗАНИЕМ КОЛИЧЕСТВА ЧАСОВ ПО КАЖДОМУ РАЗДЕЛУ И ДИСЦИПЛИНЕ

Раздел 1. Теоретическая подготовка

Программа теоретической подготовки включает изучение следующих дисциплин:

№ п/п	Наименование дисциплин.	Время, ак.ч.
1	2	3
1.	Воздушный кодекс, ФАПы, трудовое право.	10
2.	Авиационное материаловедение.	11
3.	Система управления безопасностью полётов и качеством.	6
4.	Практическая аэродинамика ВС(самолёта, дельталёта).	6
5.	Конструкция планера и систем ВС (самолёта, дельталёта). Конструкция звездообразного поршневого двигателя. Конструкция оппозитного поршневого двигателя. Конструкция рядного поршневого двигателя.	19
6.		36
7.	Авиационное и радиоэлектронное оборудование самолёта (дельталёта)	12
8.	Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости.	4
9.	Основы авиационной безопасности.	8
10.	Дополнительное оборудование самолёта (дельталёта)	3
11.	Наземное оборудование самолёта (дельталёта).	3
12.	Особенности конструкции и технического обслуживания дельталёта.	3
13.	Техническое обслуживание авиационной техники.	10
Всего:		131

Раздел 2. Практическая подготовка (стажировка)

№ п/п	Наименование дисциплины	Время, ак.ч.
1	Изучение руководящих документов, регламентирующих ТО ВС. (Указания, приказы, методические указания, бюллетени, РТО, инструкции и др.)	2
2	Техника безопасности, пожарная безопасность при выполнении ТО ВС.	3
3	Изучение регламента, технологий ТО ВС и практическое освоение работ по оперативному ТО ВС.	4
4	Изучение регламента, технологий ТО ВС и практическое освоение работ по периодическому ТО ВС.	10
5	Техническое обслуживание при хранении ВС(самолёта, дельталёта).	3
6	Сезонное техническое обслуживание ВС(самолёта, дельталёта).	4
7	Специальное техническое обслуживание ВС(самолёта, дельталёта).	2
8	Замена двигателя.	4
9	Основные отказы и неисправности ВС (самолёта, дельталёта) и двигателя, методы их поиска и устранения.	4
10	Наземное оборудование и КПА, применяемые при ТО ВС.	2
11	Меры по предупреждению повреждений ВС на земле.	2
12	Практическое освоение работ по руководству подъездом и отъездом спецавтотранспорта при ТО ВС.	1
13	Особенности технического обслуживания ВС (самолёта, дельталёта) на аэродромах временного базирования.	2
14	Оформление эксплуатационно-технической документации (карт-нарядов, формуляров, паспортов, бортового журнала и др.)	1
15	Итоговая аттестация (контрольная проверка навыков)	4
Итого:		48

Подготовка специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов (самолётов) максимальной взлётной массой до 5700 кг с поршневыми двигателями, сверхлёгких воздушных судов массой до 495 кг (самолёты и дельталёты), с квалификационной отметкой А7 и В1.6	
ДП - 05 - 005	Редакция 5
	Дата: 15.08.2024 г.

ГЛАВА 3 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН

3.1. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ УЧЕБНЫХ ЧАСОВ ПО РАЗДЕЛАМ, УЧЕБНЫМ ДИСЦИПЛИНАМ, ПРЕДУСМОТРЕННЫХ ПЛАНОМ ПОДГОТОВКИ

Раздел 1. Теоретическая подготовка.

Категории слушателей: авиационные специалисты и лица имеющие высшее или среднее профессиональное образование.

Режим занятий: с отрывом от производства.

Продолжительность учебного дня: 6 часов.

Примечание: по согласованию со слушателями и с разрешения Методического Совета разрешается увеличить продолжительность учебного дня на 2 часа с перерывом на обед, но не более чем 60 % общего количества учебных дней по программе.

Параметры теоретической подготовки	Объем
Обязательный объем теоретических занятий, ак. час.	131
Объем экзаменов и зачётов по дисциплинам , ак. час.	25
Срок освоения теоретической подготовки, дней.	22
Выходные, дней.	3

Расчёт дней по срокам теоретического обучения:

№	Параметр	Дни
1.	Количество календарных дней.	25
2.	Количество учебных дней.	22
3.	Количество выходных дней	3
4.	Количество учебных дней в неделе	6

Раздел 2. Практическая подготовка (стажировка)

Категории слушателей: авиационные специалисты и лица имеющие высшее или среднее образование.

Режим занятий: с отрывом от производства.

Продолжительность учебного дня: 6 часов.

Примечание: по согласованию со слушателями и с разрешения Методического Совета разрешается увеличить продолжительность учебного дня на 2 часа с перерывом на обед, но не более чем 60 % общего количества учебных дней по программе.

Параметр практической подготовки (стажировки)	Объем
Объем обучения по практической подготовке, ак. час.	48
Объем контрольной проверки навыков, ак. час.	4*
Срок освоения практической подготовки, дней.	8
Выходные, дней.	1

*объём проверки навыков входит в объём обучения по практической подготовке